

JA みづま だより

2022

4月号

No.456

三瀬町農業協同組合



地図落とし作業



www.ja-mizuma.or.jp

新型コロナウイルス感染症に関する 大切なお知らせ

このたびの新型コロナウイルス感染症により影響を受けられたみなさまに、心よりお見舞い申し上げます。

オミクロン株をはじめとした新型コロナウイルス感染症が急速に拡大しておりますので、

JA共済では、ご加入の保障をしっかりとお役立ていただけるよう、

新型コロナウイルス感染症に伴う共済金のご請求忘れないかを確認させていただいているります。

新型コロナウイルス感染症(COVID-19)にかかる 入院保障の取扱いについて

新型コロナウイルス感染症に被患され、下記の事由に該当された場合、
「疾病による入院」として、入院保障の対象となります。

—1—

入院されたとき



—2—

医療機関等の事情により、 宿泊施設や自宅等での 療養を余儀なくされたとき

(療養された期間に関する所定の証明をご提出いただく必要があります)



※ 共済金のお支払いは、ご契約ごとに定められている所定の条件を満たす必要があります。

※ 今後の政令改正等によっては、本取扱いを終了する場合があります。



新型コロナウイルス感染症に関する共済金のお支払状況(入院保障)

新型コロナウイルス感染症による

入院保障のお支払件数 約**26,000** 件

新型コロナウイルス感染症による

入院の平均日数

11.5 日

入院の原因ランキング

順位	全年齢	60歳以下
1位	白内障	新型コロナウイルス感染症
2位	大腸の良性新生物(ポリープ等)	大腸の良性新生物(ポリープ等)
3位	新型コロナウイルス感染症	帝王切開

短期間の入院でも、

入院時の差額ベッド代や

休業中の収入減少など、

まとまった額の自己負担費用が
発生することがあります。

※JA共済の共済金支払実績より
(令和4年1月末現在)



JAの新しい医療共済 「メディフル」のご案内

新型コロナウイルス感染症に被患された場合、その後の健康状態によってはご加入いただけない場合があります。医療保障に加入されていない方は、是非、お近くのJAまでご相談ください。

● 医療共済
メディフル

日帰り入院^{*1}からまとまった一時金を受け取れる 新しい医療保障です。

新型コロナウイルス感染症により入院や自宅療養等をされた場合も保障の対象となります

一時金型

1日目

これまでの医療保障
日額型

1日目 2日目 3日目

入院日数に応じて
給付金をお受け取り



日帰り入院を含め、入院1日目から まとまった一時金をお受け取り!

入院前から退院後まで、さまざまな費用にお使いいただけます。

例えばこんな費用に充てることができます!

入院前	入院中	退院後
検査・通院	治療・手術	通院・投薬・リハビリ
入院に向けた 日用品の購入	食事代・ 差額ベッド代	快気祝い
		逸失収入(休業中の収入減少、残業手当等)

入院における
自己負担費用と
逸失収入の
総額の平均は



30.4万円です。^{*2}

ご加入

【ご契約例】 ●共済金額30万円 ●共済期間:終身 ●共済契約の型:4回型 ●先進医療保障:あり

治療保障

治療共済金^{*3}:30万円 (1回の入院^{*4}につき1、30、60、90日目ごと)

【お支払い例】90日間入院をされた場合

30万円	30万円	30万円	30万円	総受取額 120万円
1日目	30日目	60日目	90日目	

先進医療保障^{*5}

先進医療共済金:1回あたり技術料相当額(通算2,000万円まで)

先進医療一時金:1回あたり先進医療共済金の額×10%(上限30万円)

一生 生涯 保障

*1 日帰り入院は、入院基本料の支払いの有無などにより判断されます。

*2 生命保険文化センター「令和元年度生活保障に関する調査」より、自己負担費用は、治療費・食事代・差額ベッド代に加え、交通費(見舞に来る家族の交通費も含む)や衣類、日用品などを含む。高額療養費制度を利用した場合は利用後の金額。

*3 治療共済金の通常支払限度回数は、共済期間を通じて100回となります。治療共済金を100回お支払いした場合、ご契約は消滅します。

*4 お支払いの対象となる最初の入院の退院日の翌日以後60日以内に再度入院された場合は、入院の原因にかかわらず、これらの入院を1回の入院とみなします。

*5 先進医療とは、療養を受けられた時点において厚生労働大臣が定める先進医療をいいます(一定の施設基準があります)。先進医療共済金の額は、先進医療にかかる技術料が1万円以上の場合は技術料の額、1万円未満の場合は一律1万円となります。

この資料は概要を説明したものです。ご検討にあたっては、「重要事項説明書(契約概要)」を必ずご覧ください。また、ご契約の際には、「重要事項説明書(注意喚起情報)」および「ご契約のしおり・約款」を必ずご覧ください。

詳しい情報はホームページをご覧ください

JA共済ホームページアドレス <https://www.ja-kyosai.or.jp>

22481020424

【お問い合わせ先】 共済グループ TEL:0942-64-2212

2/17

農業用廃プラスチック類等を回収

久留米市三潴町農業用廃プラスチック等適正処理推進協議会はカントリーエレベーターで農業用廃プラスチック等を回収しました。

生産者は不要になった寒冷紗や空フレコン等を持ち込み、種類別に決められた場所に運んで行きました。

JJAは農業用廃プラスチック等を適正に処理するため、協議会に参加しており、いちご部会と野菜部会の部会長、JJA職員が協力して回収作業を行っています。



2/24

令和4年産地図落とし作業

農事組合役員及び認定農業者と集落営農組織の代表者は、本所3階大研修室で需要に応じた米の生産と水田フル活用を進めるため、令和4年産計画数量に基づき、水稻及び転作作物作付計画の作成の為の地図落とし作業を行いました。

三潴町においては、品目に応じ栽培環境を整え、安定的な収量に繋がるよう、集落単位によるブロッククローテーションに取組んでいます。



3/9

無人ヘリコプター安全祈願

農産課は高良大社で4月上旬より本格的に稼働する農業用無人ヘリコプターの安全祈願を行いました。

安全祈願は毎年行っており、JJA担当者が出席し、防除シーズンの無事故と農作物の豊作を祈願しました。

JJA担当者は「安全作業を心掛けるとともに、適期防除を行い赤カビ病の発生を防ぐように努める」と話しました。



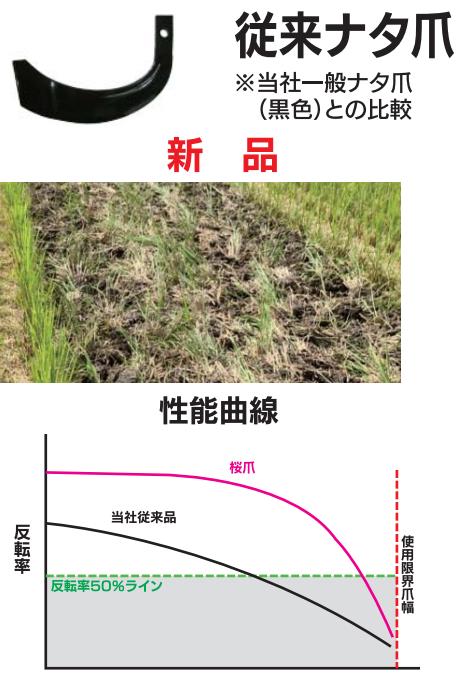


耕うん爪のご紹介

これから時期、トラクターの利用が増えてきます。今回耕うん爪「桜爪」をご紹介します。
また、5月2日(月)～6月30日(木)の期間中に農機具・家電センターで耕うん爪の特価キャンペーンを行います。
ぜひ参考にされて、キャンペーン中にお買い求め下さい。

桜爪の特徴 その差一目瞭然!!

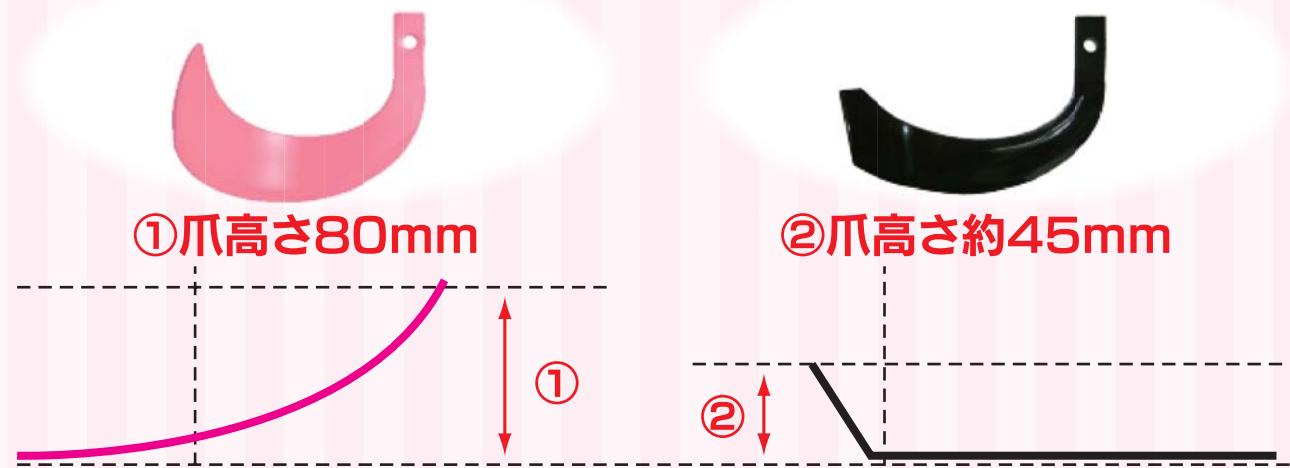
稻刈り後の水田耕うん作業での仕上り比較



爪側面から見た爪高さの違い(※イメージ図)

桜爪(SAKURA255)

ナタ爪 ※当社一般ナタ爪(黒色)との比較



- ナタ爪と比較し、爪高さ80mmにより、土の反転すき込み性能が圧倒的に向上します。
- ナタ爪と比較し、ひねり開始位置が、より根元方向から開始しているため、より多くの土を反転させます。

※ご注意

- 通常の耕うん爪に比べ、馬力が必要となるため**30PS以上**が推奨となります。
- 含水量が多い圃場や、粘土質が強い圃場では、馬力負荷や抱き込みが発生する場合がございます。

詳しい内容につきましてはお問い合わせ先までご連絡下さい。

【お問い合わせ・ご注文先】農機具・家電センター TEL:0942-64-4275

耕うん爪製造元

株式会社 太陽

私たちにできることはあるの？

キーワードは「地産地消」

フード・マイレージを減らすために、一番簡単な方法は「近くで作られたものを食べること」に尽きます。つまり地産地消。近隣の農漁業者が生産した旬の品を買えばフード・マイレージはゼロに近い上、顔が見える品として信頼性も高いでしょう。近年では学校給食などでも地産地消に取り組む自治体が増えてきました。

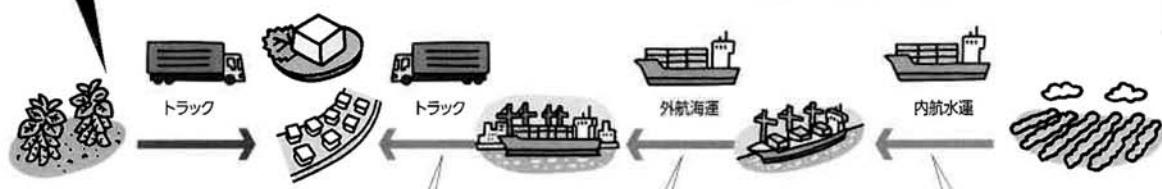
加工食品はどうでしょう。国内製造の品でも、原料が輸入品ならフード・マイレージは大きくなります。大豆1トンで豆腐5000丁を作った場合、米国産大豆に対する二酸化炭素排出量は約400分の1です！こうした取り組みが地元農家の維持にもつながっています。

フード・マイレージは約6000分の1

CO2排出量は約400分の1に縮減

トーフ・マイレージ

埼玉県小川町で豆腐5千丁(原料大豆1トン)を作った場合のフード・マイレージの地元産大豆と輸入大豆との比較



産地(小川町下里)

工場(小川町大塚)

輸入港(東京港)

輸出港(ニューオリンズ港)

産地(アイオワ州)

町内産計
輸送距離: 3.4km(輸入の5873分の1)
フード・マイレージ: 3.4t·km(輸入の5873分の1)
CO2排出量: 0.6kg(輸入の402分の1)

輸入/東京港～小川町
輸送距離: 83.4km
フード・マイレージ: 83.4t·km
CO2排出量: 15kg

輸入/ニューオリンズ港～東京港
輸送距離: 18,585km
フード・マイレージ: 18,585t·km
CO2排出量: 178.4kg

輸入/アイオワ州～ニューオリンズ港
輸送距離: 1,300km
フード・マイレージ: 1,300t·km
CO2排出量: 52.5kg

米国産計
輸送距離: 19,968km
フード・マイレージ: 19,968t·km
CO2排出量: 245.9kg

まとめ

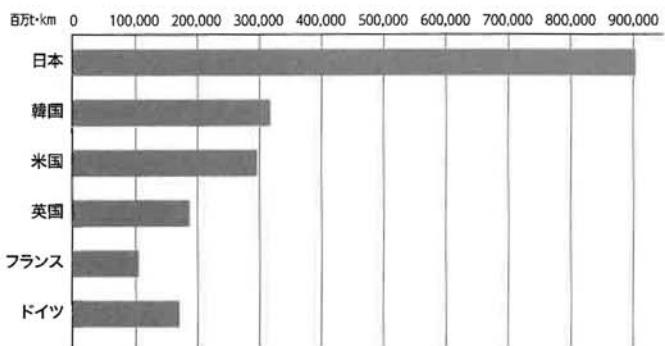
その食品はどこから来たのか
意識することが環境を守る

フード・マイレージには、輸送手段の違いは考えられていません。多くはトラックで輸送されている国産品は、海外から船舶で輸入するものより多くの二酸化炭素を排出している場合もあります。旬を先取りするハウス栽培、消費地での廃棄なども環境負荷の増大につながります。一方、私たち日本人が「近くの旬のもの」

だけでは満足できなくなっているのもまた事実。遠い産地から直送の野菜や魚も、海外産の安価な食材も食卓をにぎわせます。普段の買い物ではぜひ、フード・マイレージを意識してみてください。フード・マイレージとは、地球環境と日本の農を共に守るために重要なキーワードの一つなのです。

世界各国のフード・マイレージ

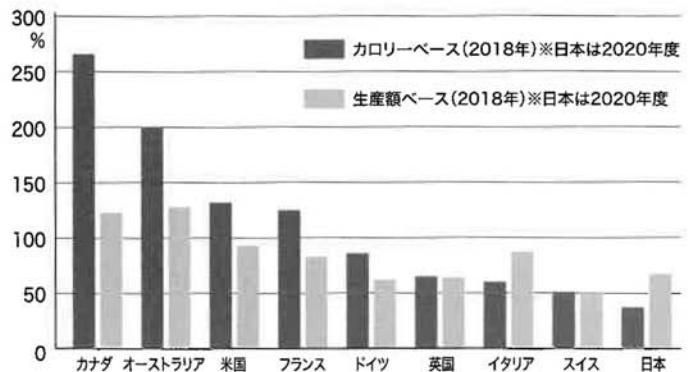
各国の輸入食料のフード・マイレージを比較すると、日本は格段に多い。



2001年(農林水産省資料より)

世界から見た日本の食料自給率

欧米先進国と比べて日本の食料自給率がいかに低いかが分かる。



農林水産省ホームページ「食料需給表」、FAO「Food Balance Sheet」などを基に農林水産省で試算(アルコール類は含まない)。

フード・マイレージから日本の「食」を考えよう

「フード・マイレージ」という言葉を聞いたことはありますか。これは、輸送される食料の量と距離を数字で表したものです。

食べ物の安全性問題や地球環境への負荷もここから見ええます。

監修：フード・マイレージ資料室主宰 中田哲也
<https://food-mileage.jp/>

「フード・マイレージ」とは？ 食料ごとの輸送距離と量の指標

私たちが日々食べているものが、どこから運ばれてきたか意識したことありますか？

お店に並ぶ穀物や野菜、肉、魚などは皆、国内外の農業・漁業現場からもらわれますし、工場で作られる加工食品の材料も同様です。遠い国から輸送されている食品もたくさんあります。

食料が最初に生産された場所から、私たちの口に届くまでの輸送距離に量を掛けた、指標となる数字がフード・マイレージです。

輸入食料の場合は、生産地から港までと輸出国から日本までの船便での距離、日本の港から消費地までのトラック輸送距離を足した数に総量を掛けます。地球の反対側から大量に輸入されている場合、大きな数字になるのは必然。また、国産食料でも、はるか離れた場所で生産されたものを運んでくれば、高い数字になるでしょう。

考え方簡単 食料の輸送量に輸送距離を掛け合わせた指標。

輸送量 × 距離

【例え】

米国ワシントンD.C.からニューオリンズ港までの直線距離をトラックと内航船舶半々で運び、船舶で東京に入ってから、またトラックで消費地に運ぶ。

(トラック + 船舶輸送距離) × 総量 = フード・マイレージ(単位は t・km)

日本のフード・マイレージを考える 数値の高さから見えてくる問題

フード・マイレージを知ることによって何が分かるのでしょうか。

表を見てください。輸入食料のフード・マイレージは日本が断トツです。どれほど輸入に頼っているかは食料自給率の各国比較からも一目瞭然。100%を超える国は輸出もできている国であり、日本は食べ物の約60%が輸入品です。畜産用の飼料を含む穀物の自給率は、わずか28%まで下がってしまうのです。

輸入が多いということは、それだけ国内の第一次産業が縮小しているということでもあります。耕作放棄地が増え、農山村が荒れると、土地の貯水力が低下したり被害が増したりもします。

輸入食料には安全性が不安な場合もあります。生産現場で何が行われているか私たちは知ることができませんし、長い時間をかけて運んだり保管したりするために、保存性を高める必要があります。

そして、最も大きな問題が地球環境に対する負荷です。



長距離輸送には多大なエネルギーを使います。例えば国産ブロッコリーに対して、米国産は輸送に際して約8倍の二酸化炭素を排出しているという報告も。試算では、2008年度の国内での食料輸送に伴う二酸化炭素排出量約900万トンに対して、輸入食料では1億6900万トン(全て船舶輸送と仮定した場合)にも及びます。日本の人口で割ると一人当たり年間約130kg。この二酸化炭素の量を、電力を節約して埋め合わせるには、テレビを見る時間を毎日1時間減らしても11年もかかります。

地球環境を守るために二酸化炭素排出量削減が世界的な課題になっている今、フード・マイレージの数値を減らしていくことが大きな意味を持っているのです。

土曜朝市開催について

みづまの里農産物直売所では、4月16日(土)に土曜朝市を開催します。
直売所会員が作った新鮮野菜や加工品の販売の他、三潴産のイチゴ「博多あまおう」、蒸したておこわや唐揚げ(手羽先・手羽元)等を販売します。

ぜひお越し下さい。

【日 時】4月16日(土)8:30 ~ 12:00

【場 所】犬塚購買店

【お問い合わせ先】資材課 TEL:0942-64-4373

※犬塚購買店と資材集約センターは通常営業をしておりますのでご利用下さい

【新型コロナウイルス感染症対策】

イベントを開催するにあたり、新型コロナウイルス感染症の予防として次のような対策を取らせていただきます。
ご協力ををお願いいたします。

・職員はマスク着用で対応させていただきます。

・密を避け距離を取ってください。

・来店の際はマスク着用・手指消毒をご協力をお願いします。

・咳や熱等の体調不良の方は来店をご遠慮ください。

※感染状況により中止とさせていただく場合がございます。中止をする場合は、ホームページでお知らせいたします。



産業用無人ヘリコプター=麦類防除作業に関するお願い

JJAでは以下の通り麦類の赤かび防除作業を実施します。

無人ヘリコプターが、野菜作付圃場近郊で薬剤の散布を行う場合、**ヘリ防除作業班が声をかけますので、ご理解とご協力をお願い申しあげます。**

【防除期間】令和4年4月上旬～下旬予定

【散布場所】無人ヘリコプターによる麦類の防除作業委託者圃場

※作物の生育状況によって防除期間が変更する場合があります。

※ご不明な点がありましたら農産課までご連絡下さい。

【お問い合わせ先】農産課 TEL:0942-64-2213



組合員脱退手続きに関するお知らせ

平素より農協事業につきまして、格段のご協力をいただきお礼申し上げます。

さて、当JJAにおいては、組合員の脱退手続きを以下の内容で行っておりますので、組合員の皆さまへお知らせするとともにご理解・ご協力ををお願いいたします。

なお、ご不明な点がございましたら本所へお問い合わせください。

【脱退時の出資金払戻し時期について】

脱退には、法定脱退と任意脱退があります。

法定脱退とは、組合員の死亡・町外転出による脱退のことです。

法定脱退につきましては、手続き完了後、都度払戻しています。

任意脱退とは、組合員の意思表示による脱退のことであり、事業年度末の60日前までに予告し、脱退することです。

任意脱退につきましては、組合員脱退手続きを行った事業年度末の決算承認がされた総会後に払戻しています。

任意脱退手続承認時期	出資金払戻時期
令和4年4月1日～令和5年1月31日 ※令和5年2月1日～令和5年3月31日までは脱退できません。	令和5年6月総会後
令和5年4月1日～令和6年1月31日 ※令和6年2月1日～令和6年3月31日までは脱退できません。	令和6年6月総会後
⋮	⋮

13の人権の課題 その6

★外国人

日本に暮らす外国人が増え続けるなか、入店・入居の拒否や差別的労働環境、ヘイトスピーチなど外国人をめぐるさまざまな人権問題が発生しています。文化の多様性を認め合って外国人の生活習慣を理解・尊重とともに、お互いの人権に配慮しましょう。

農業用水路にゴミを捨てないで

農業用水路は農業で使用するだけではなく生活用水等、多くの用途で使用されており、重要な役割を担っています。ゴミのポイ捨てにより水質が悪くなり作物の品質に影響を与えるので、ポイ捨ては絶対にしないで下さい。

先日、水路に落ちていたゴミを犬塚小学校3年生の児童2名が自ら進んで拾っていました。

三潴総合支所水路管理者より、環境美化に協力したとして感謝状が贈られ、児童たちは「感謝状がもらえてうれしい。今後も環境美化に繋がるような行動をしていきたい」と話しました。

美しい町づくりを目指せるよう、ゴミを持ち帰って適正に処理するよう心掛けましょう。



三潴町農業協同組合

〒830-0102 福岡県久留米市三潴町田川211
ホームページ: www.ja-mizuma.or.jp

お問い合わせ

(0942)
64-2211